

Gemeinde Haßloch

# Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

## Zählstellenplan

- 2** 7 Tage (24h) Knotenstromzählung, Wochenzählung
- XX** Straßensperrung aufgrund von Baustellensit. (Anlieger frei bis Baustelle)

Erhebung: Sa., 20.03.2021 bis Fr., 26.03.2021

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Plan

1

Kfz/d - 0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Haßloch

# Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

## Querschnittsbelastungen Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

Analyse 2021

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

SV > 3,5t/d - 0:00-24:00 Uhr



Werte um Baustelleneffekt bereinigt  
Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,15 (LV);  
keine Anpassung beim SV > 3,5t

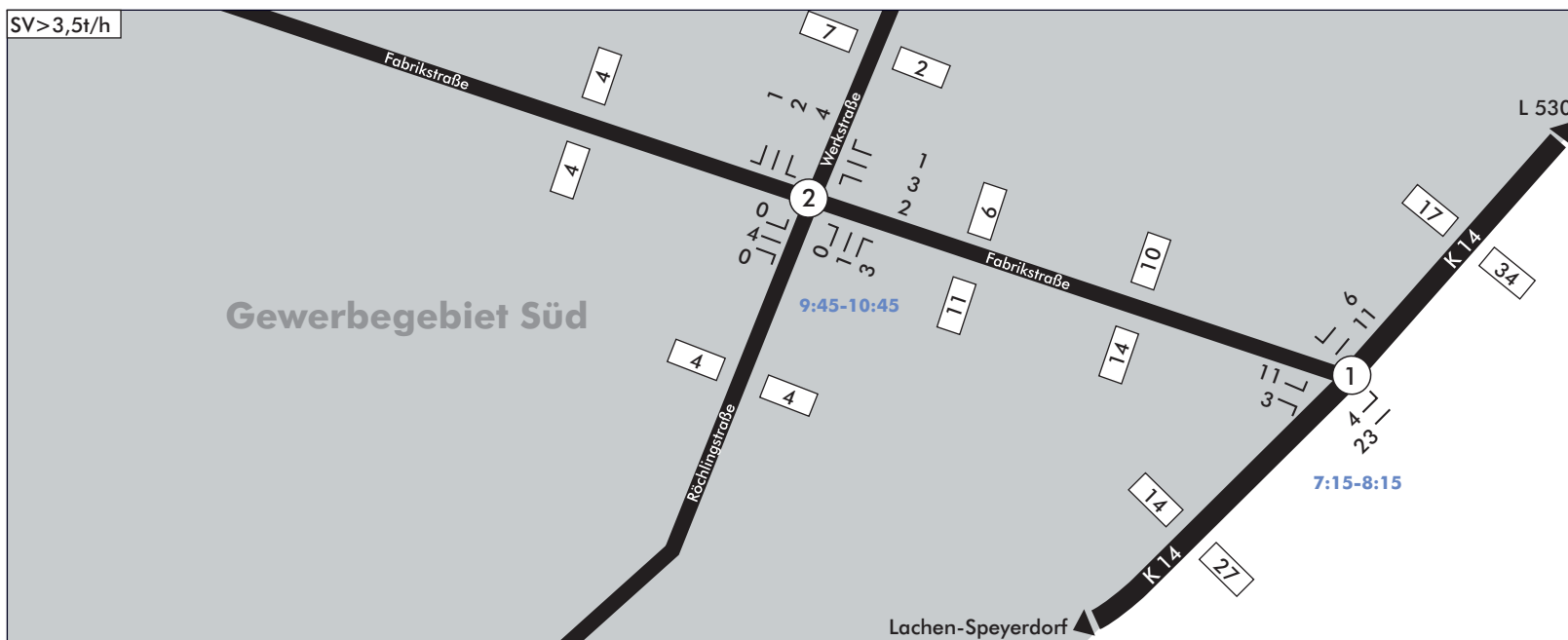
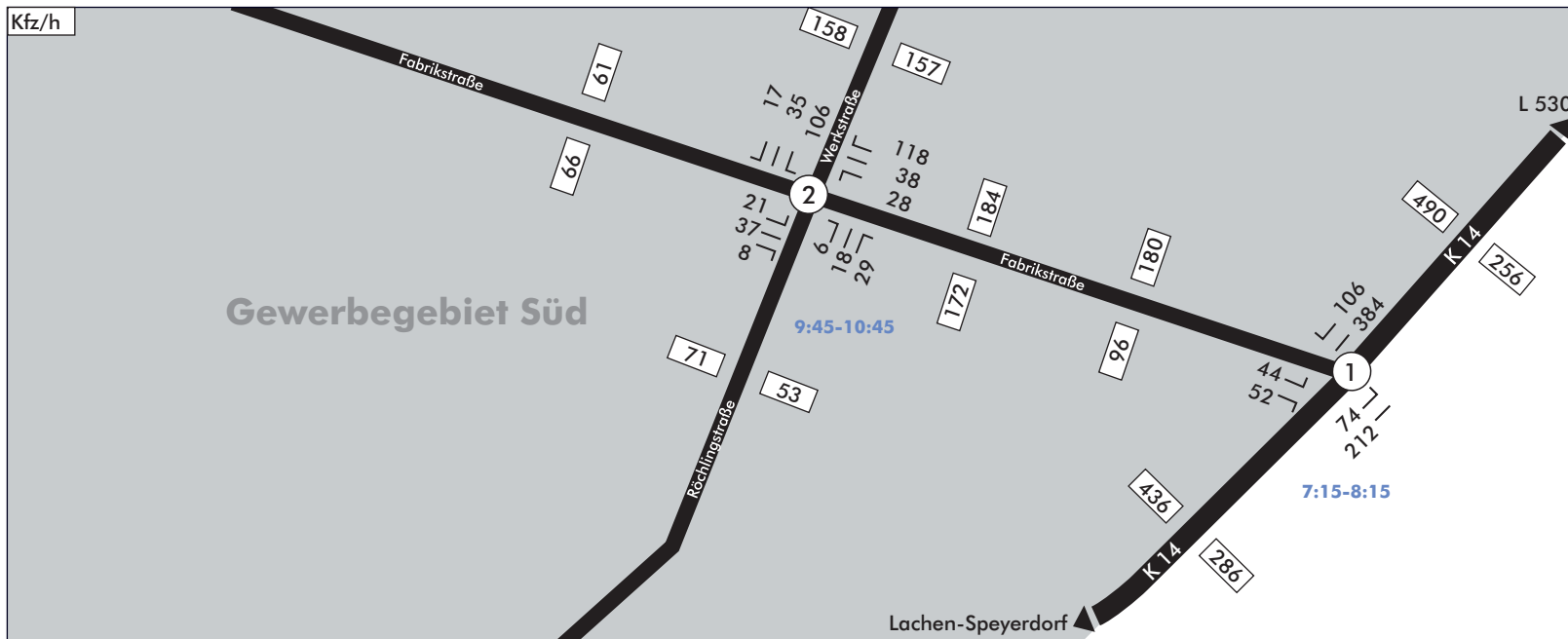
ohne Wendeverkehr  
Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV

Erhebung: Do., 25.03.2021

Plan

2





Gemeinde Haßloch  
**Am Obermühlpad**  
 Verkehrsuntersuchung

**Knotenströme**  
 Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

**Spitzenstunde Vormittag**

**Analyse 2021**

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 1 60

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

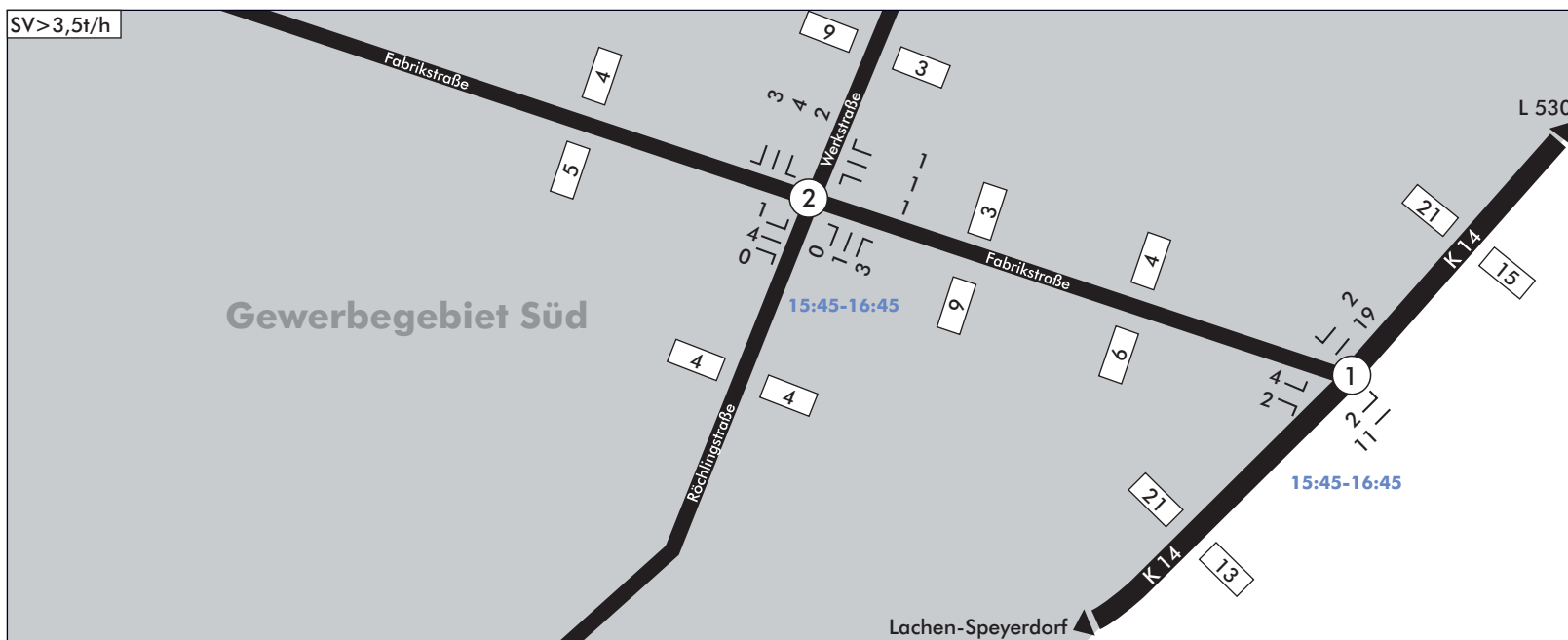
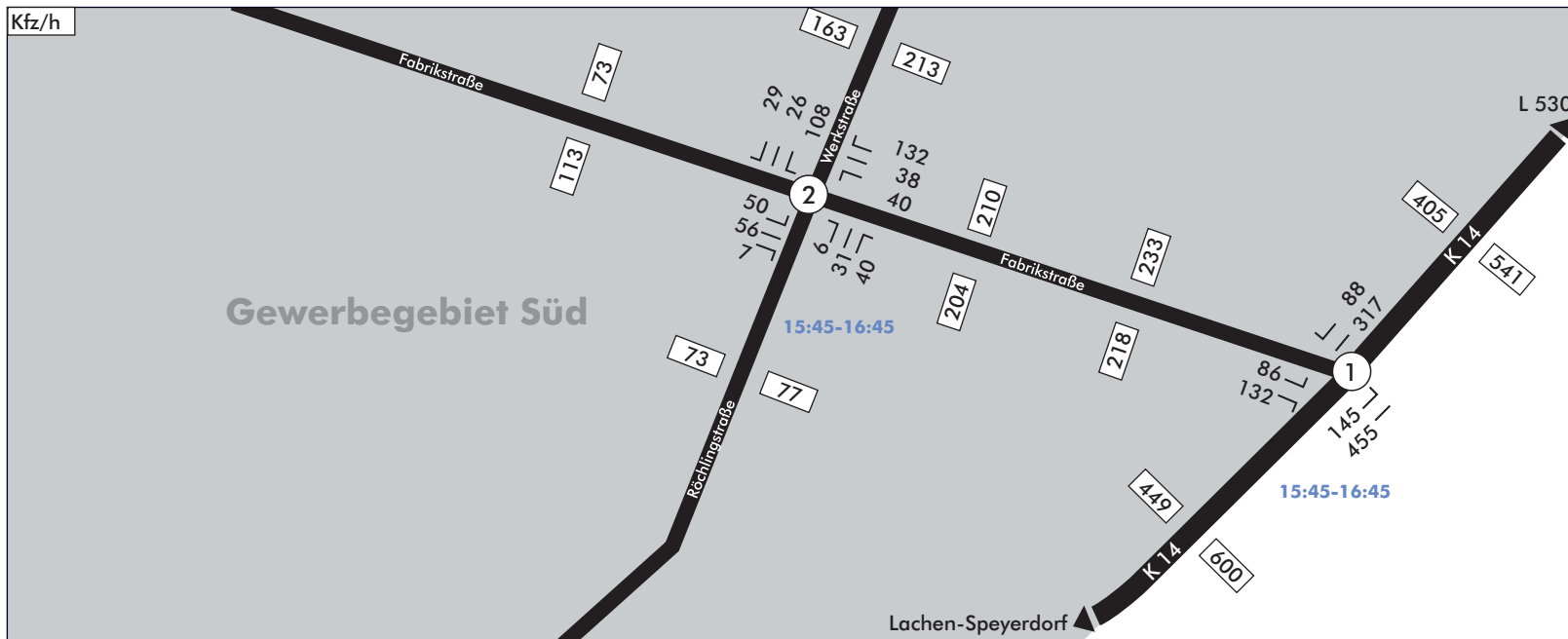
Werte um Baustelleneffekt bereinigt  
 Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,15 (LV);  
 keine Anpassung beim SV > 3,5t

Erhebung: Do., 25.03.2021

Plan

3





Gemeinde Haßloch  
**Am Obermühlpad**  
 Verkehrsuntersuchung

**Knotenströme**  
 Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

**Spitzenstunde Nachmittag**

**Analyse 2021**

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 T 1 60

15:45-16:45 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

Werte um Baustelleneffekt bereinigt  
 Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,15 (LV);  
 keine Anpassung beim SV > 3,5t

Erhebung: Do., 25.03.2021

Plan



4



Gemeinde Haßloch

# Am Obermühlpfad

Verkehrsuntersuchung

## Qualität des Verkehrsablaufs

### Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag Analyse 2021

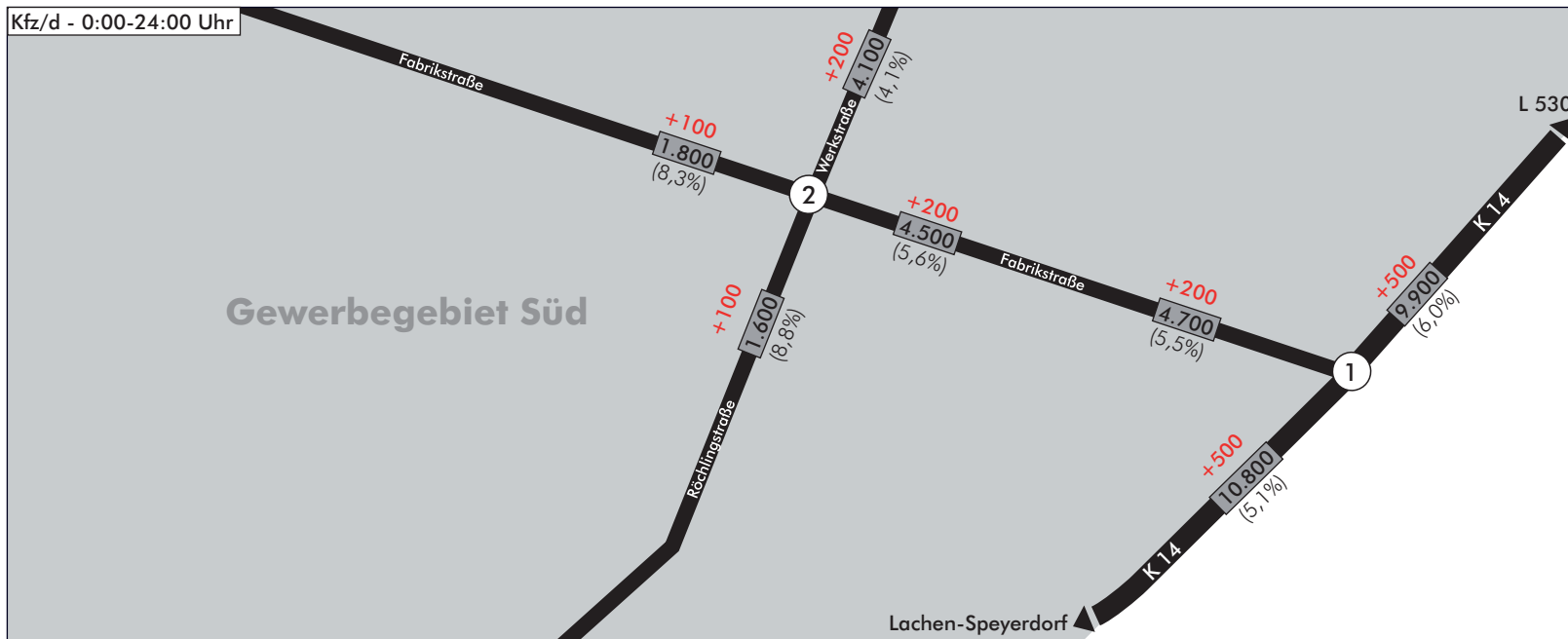
Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Vorfahrtnoten

- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- freier Abbieger / Bypass
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup> Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015





Gemeinde Haßloch

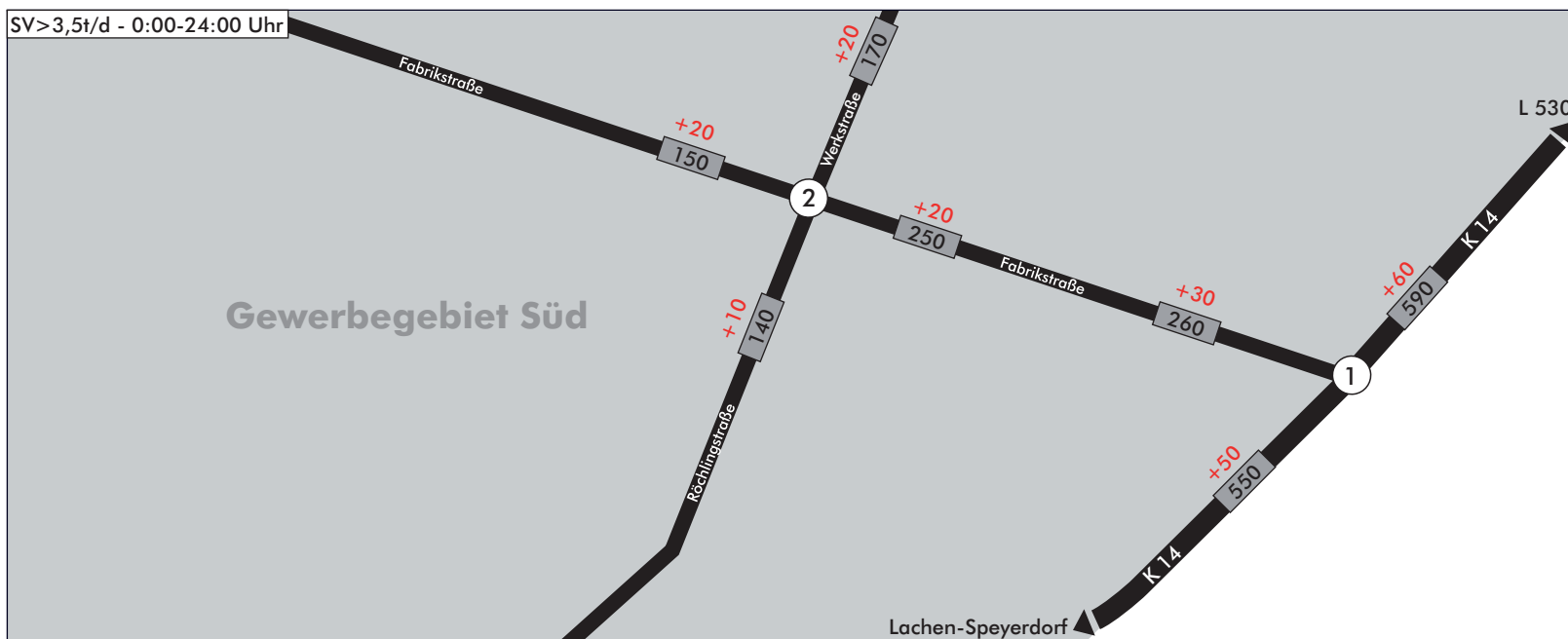
## Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

Nullfall 2035

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- + 100 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2021



Allgemeine Verkehrsentwicklung  
im Planungsgebiet: (2021 - 2035)

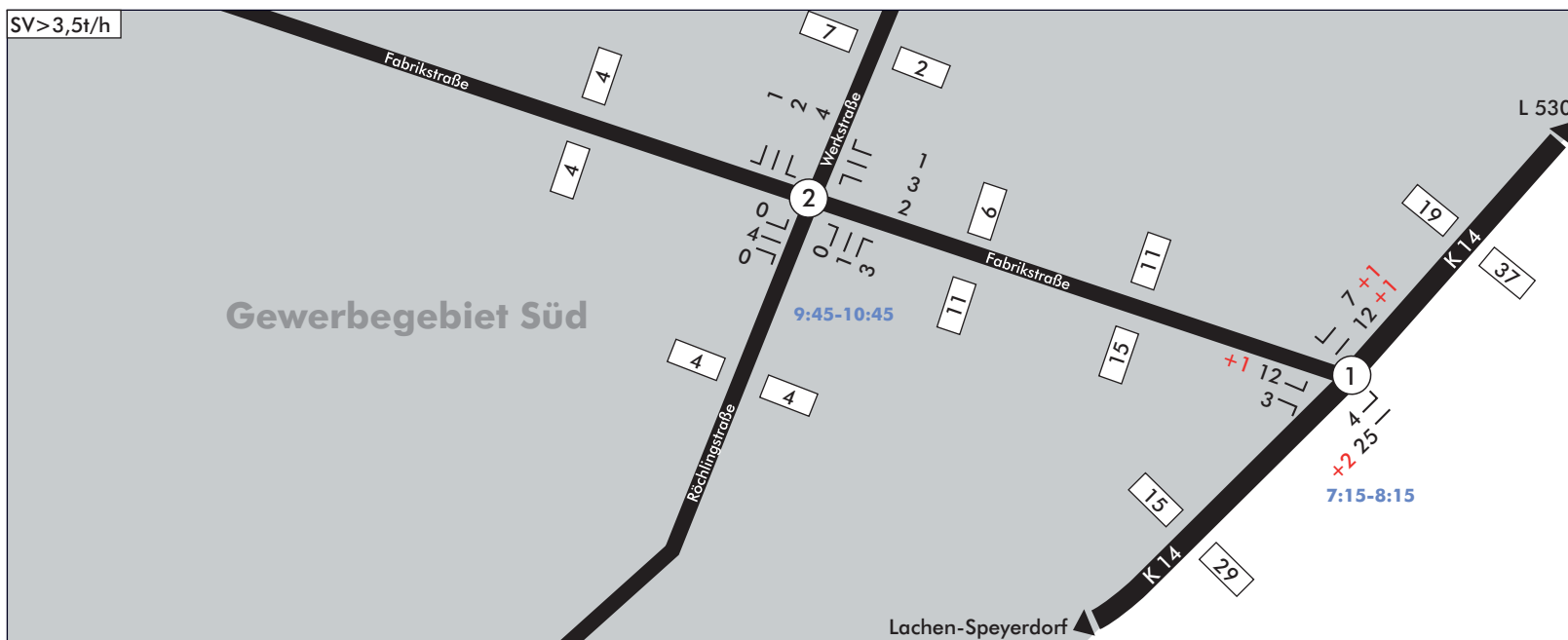
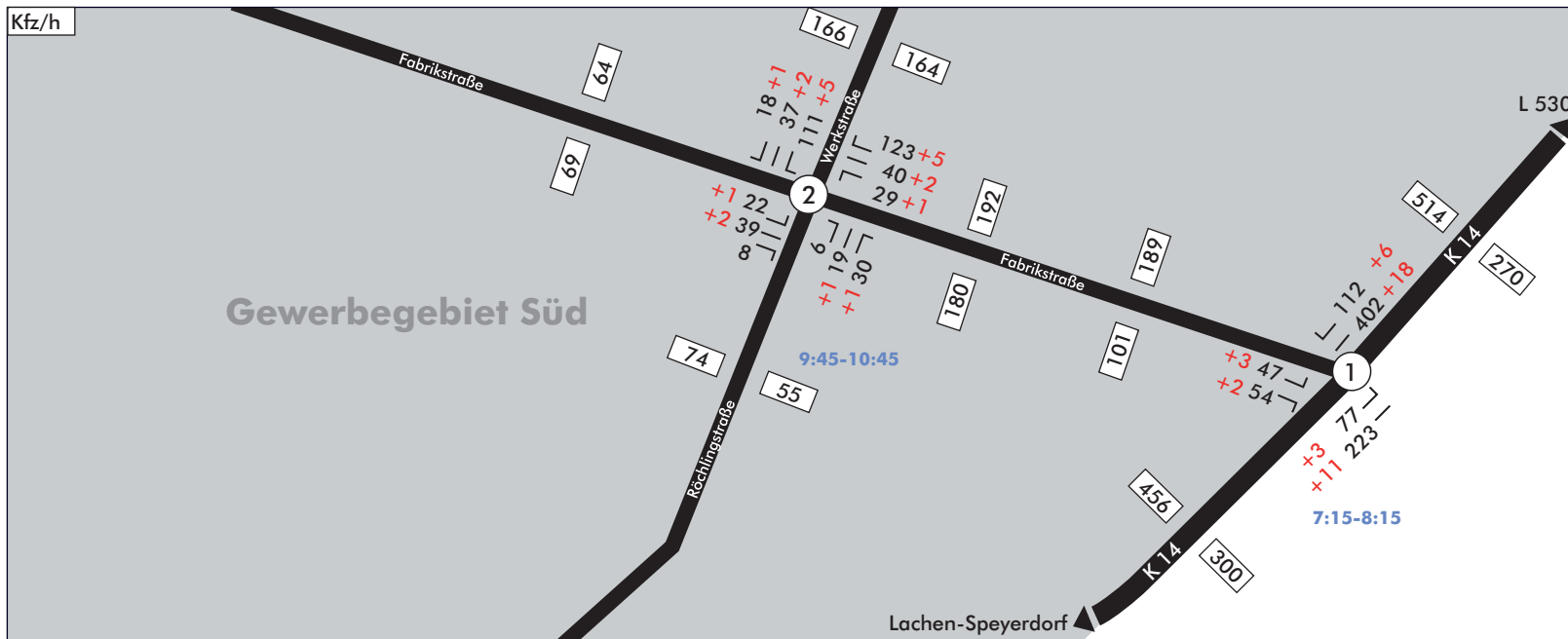
Leichtverkehr: + 4,6%  
Schwerverkehr > 3,5t: + 10,4%

Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV



Plan

6



Gemeinde Haßloch

## Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme

Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

Spitzenstunde Vormittag

Nullfall 2035

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 1 60

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t  
 Nullfall 2035 / Analyse 2021

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

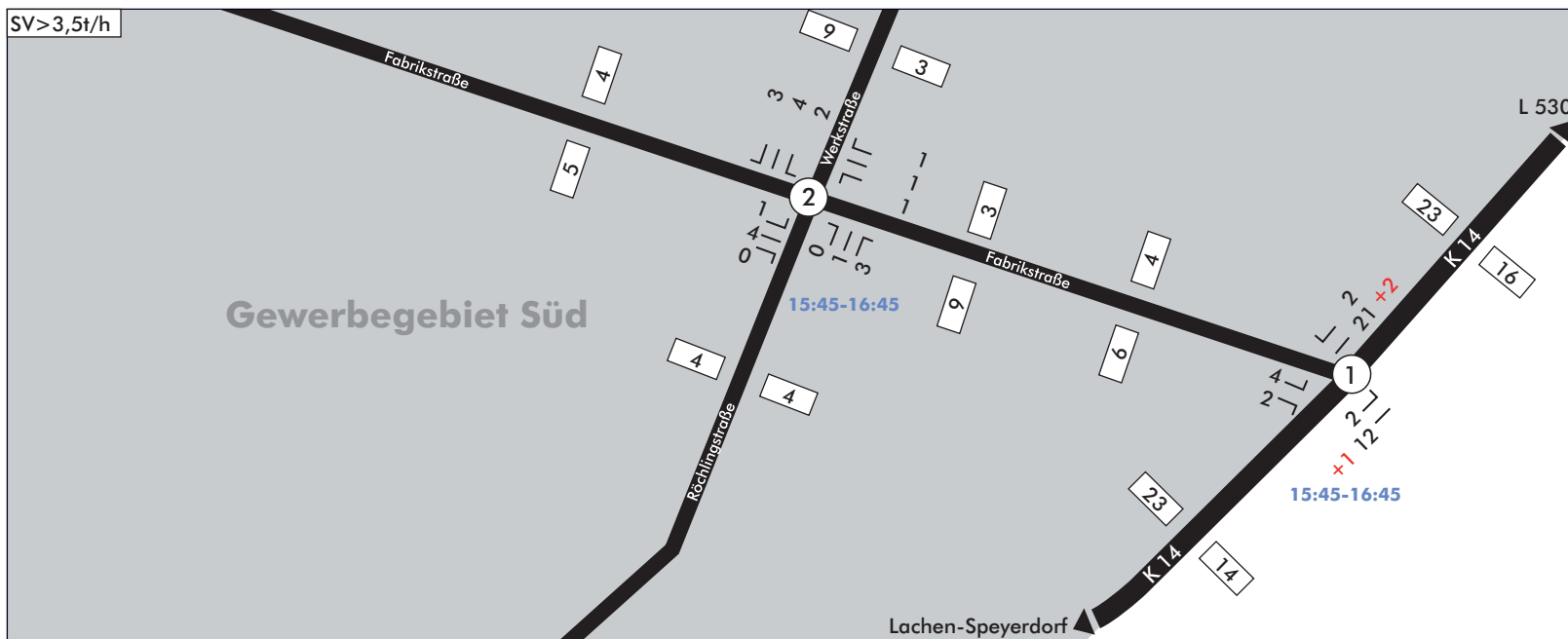
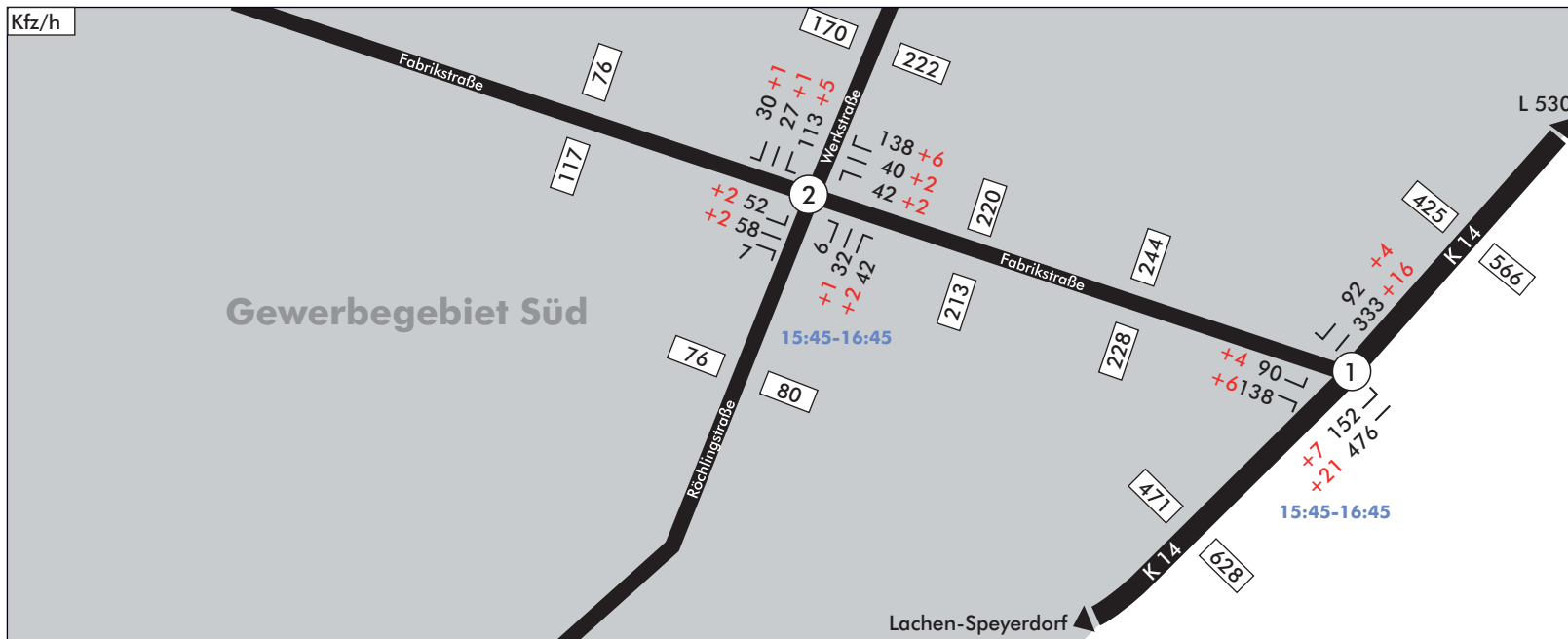
Allgemeine Verkehrsentwicklung  
 im Planungsgebiet: (2021 - 2035)

Leichtverkehr: + 4,6%  
 Schwerverkehr > 3,5t: + 10,4%

Plan



7



Gemeinde Haßloch

## Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

**Knotenströme**

Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

**Spitzenstunde Nachmittag**

**Nullfall 2035**

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23  
| 1  
| 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t  
Nullfall 2035 / Analyse 2021

15:45-16:45 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

**Allgemeine Verkehrsentwicklung  
im Planungsgebiet: (2021 - 2035)**

Leichtverkehr: + 4,6%

Schwerverkehr > 3,5t: + 10,4%

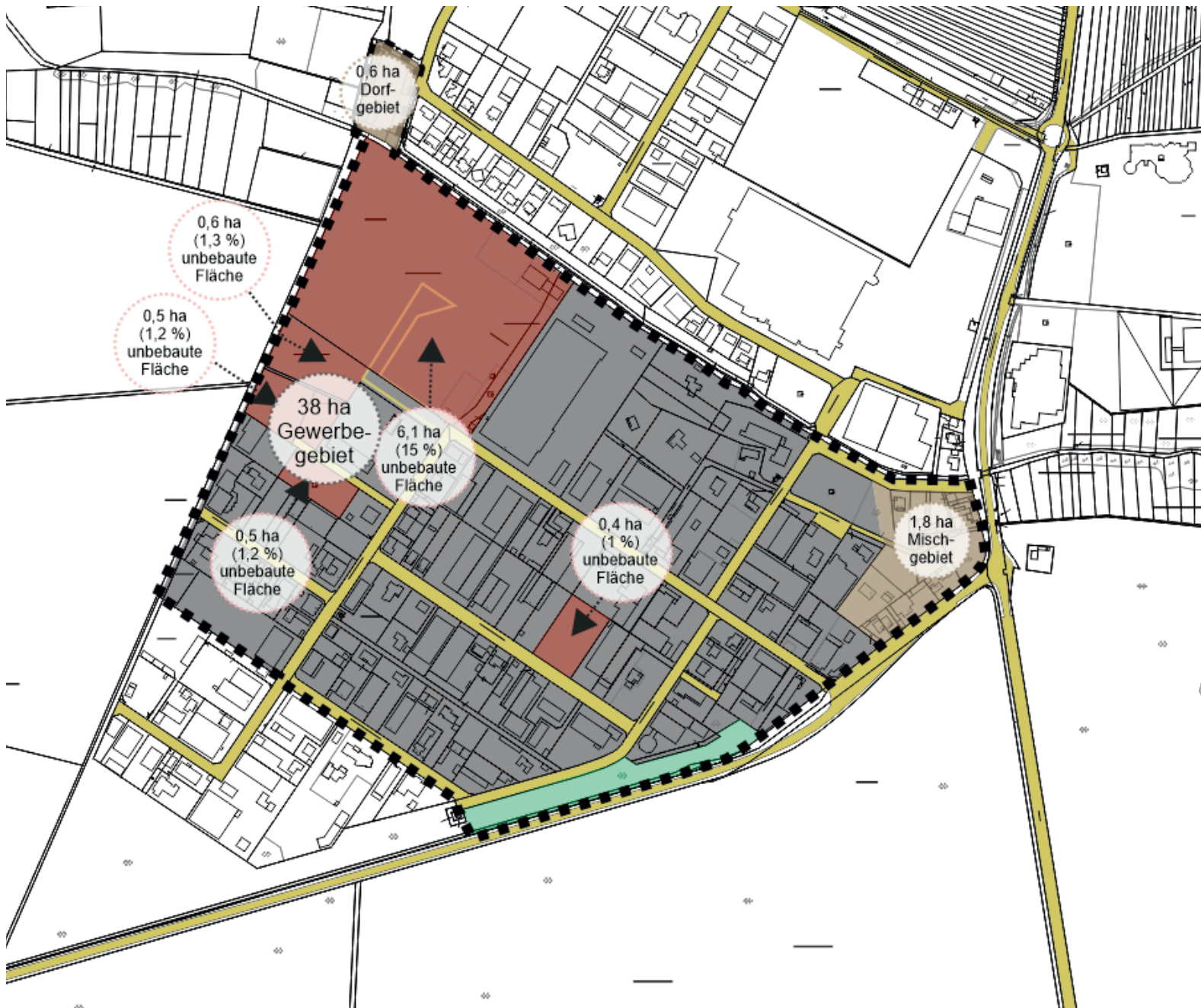
Plan

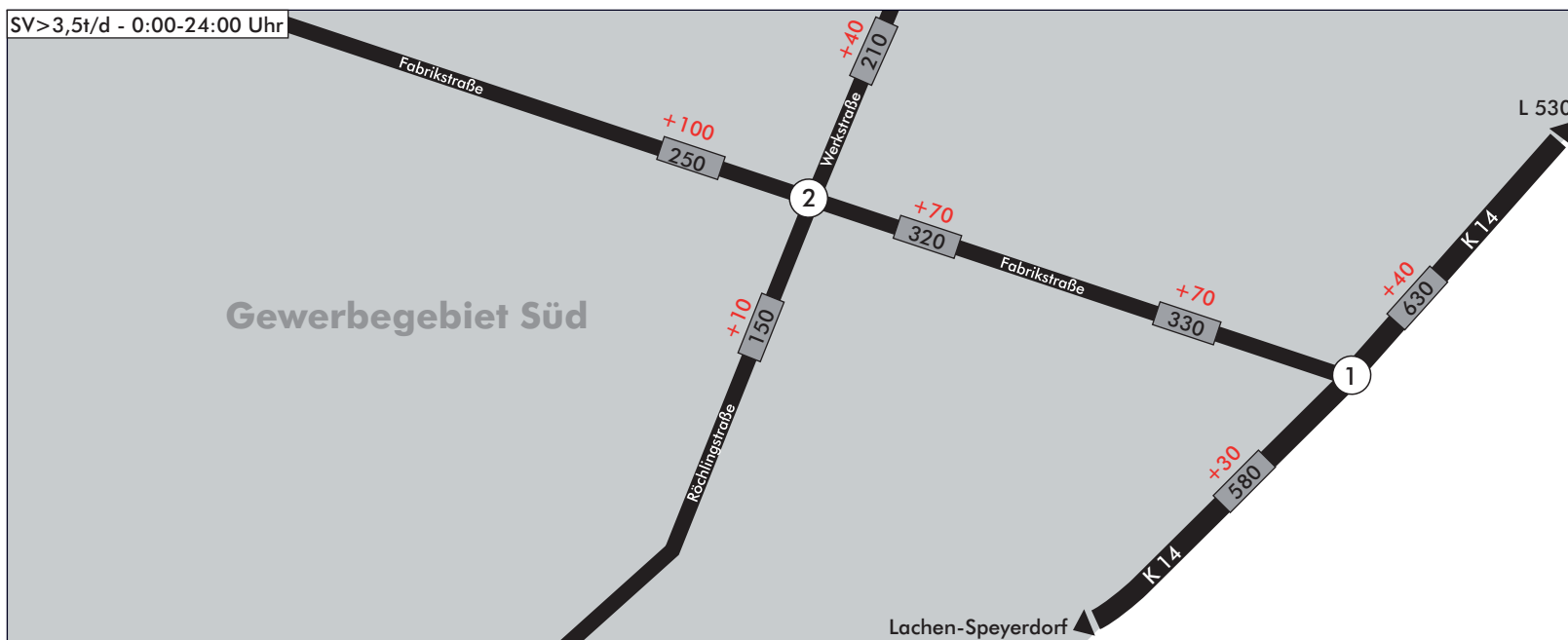
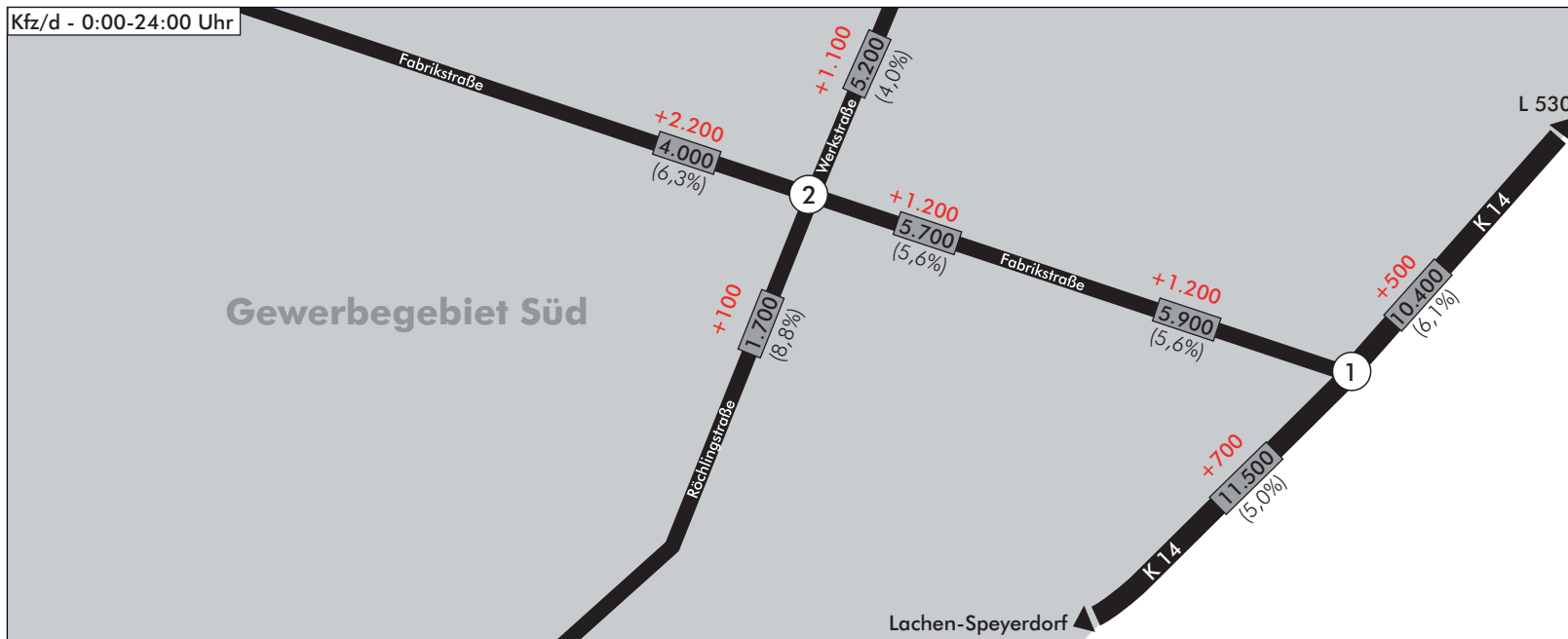
8











Gemeinde Haßloch

## Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

Planfall 2035

Erweiterung Gewerbegebiet

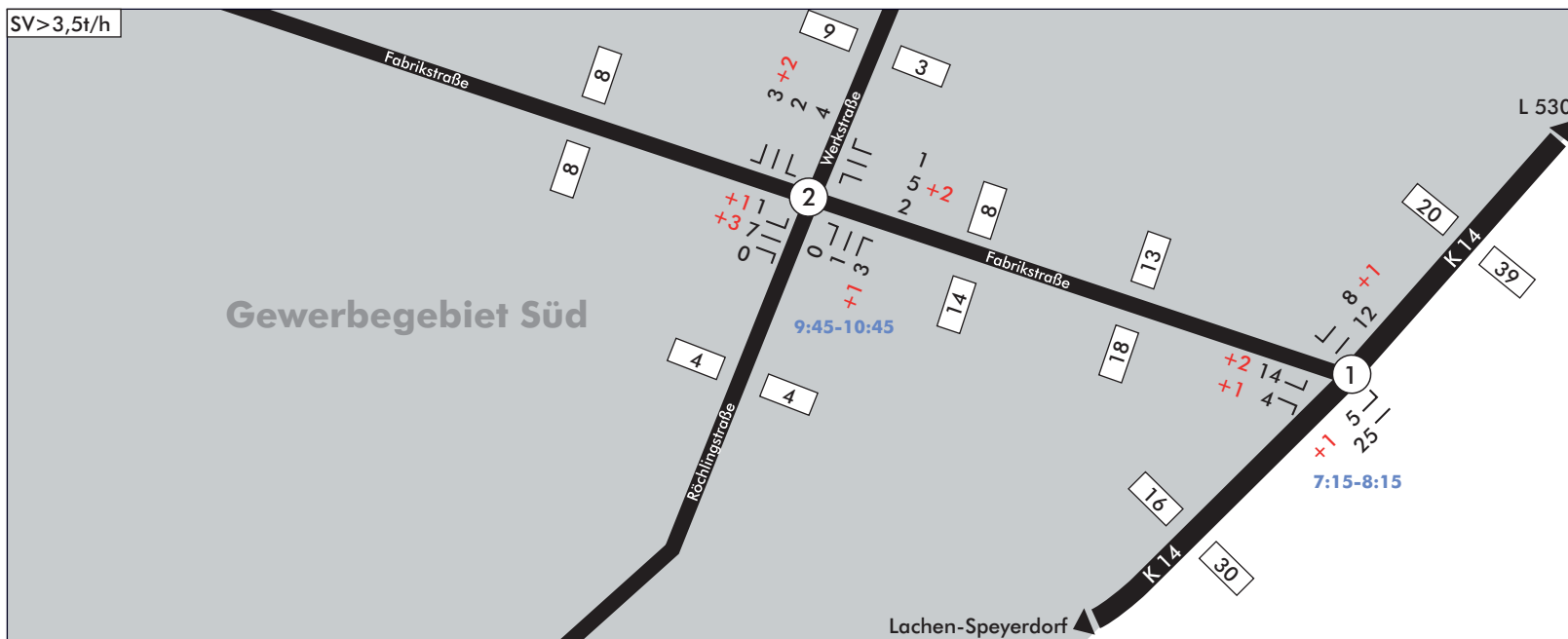
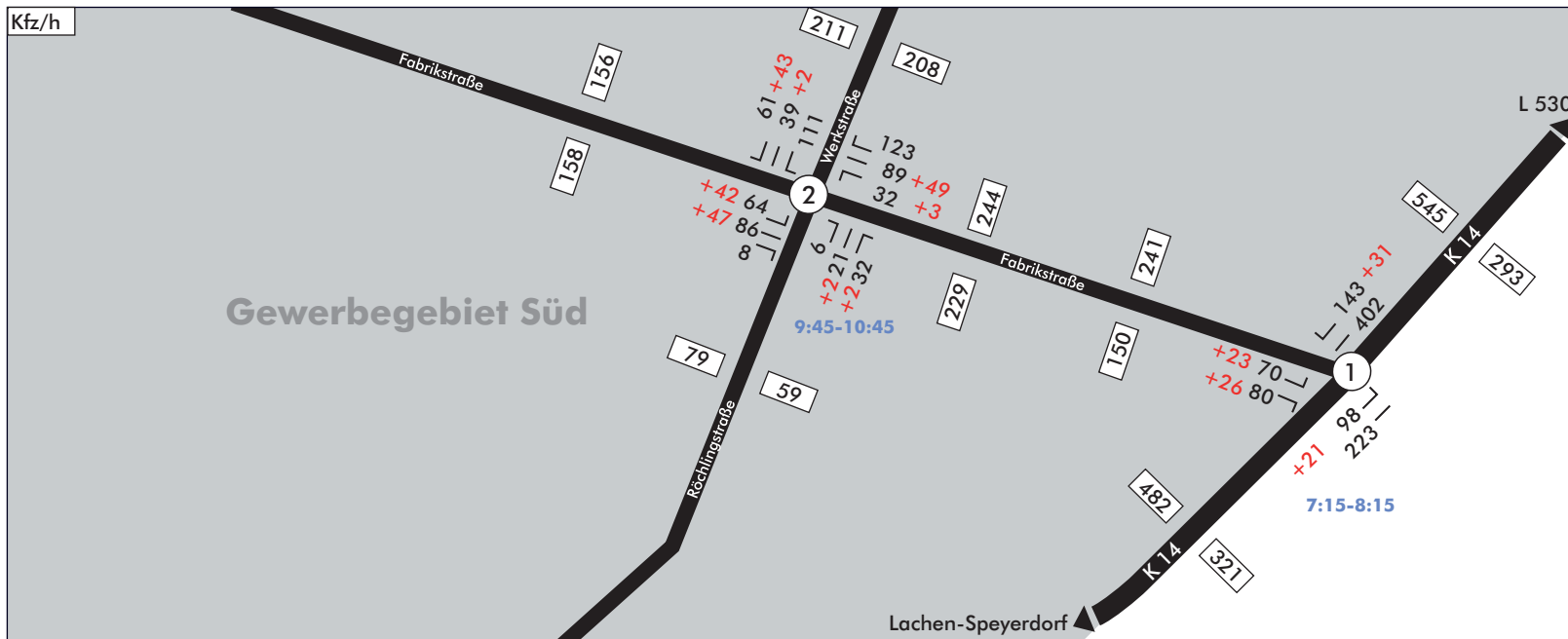
- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- + 100 Differenzen Planfall-1 2035 / Nullfall 2035

Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV



Plan

11



Gemeinde Haßloch  
**Am Obermühlpad**  
 Verkehrsuntersuchung

**Knotenströme**  
 Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

**Spitzenstunde Vormittag**

**Planfall 2035**  
**Erweiterung Gewerbegebiet**

② Knotenpunkt mit Nummer

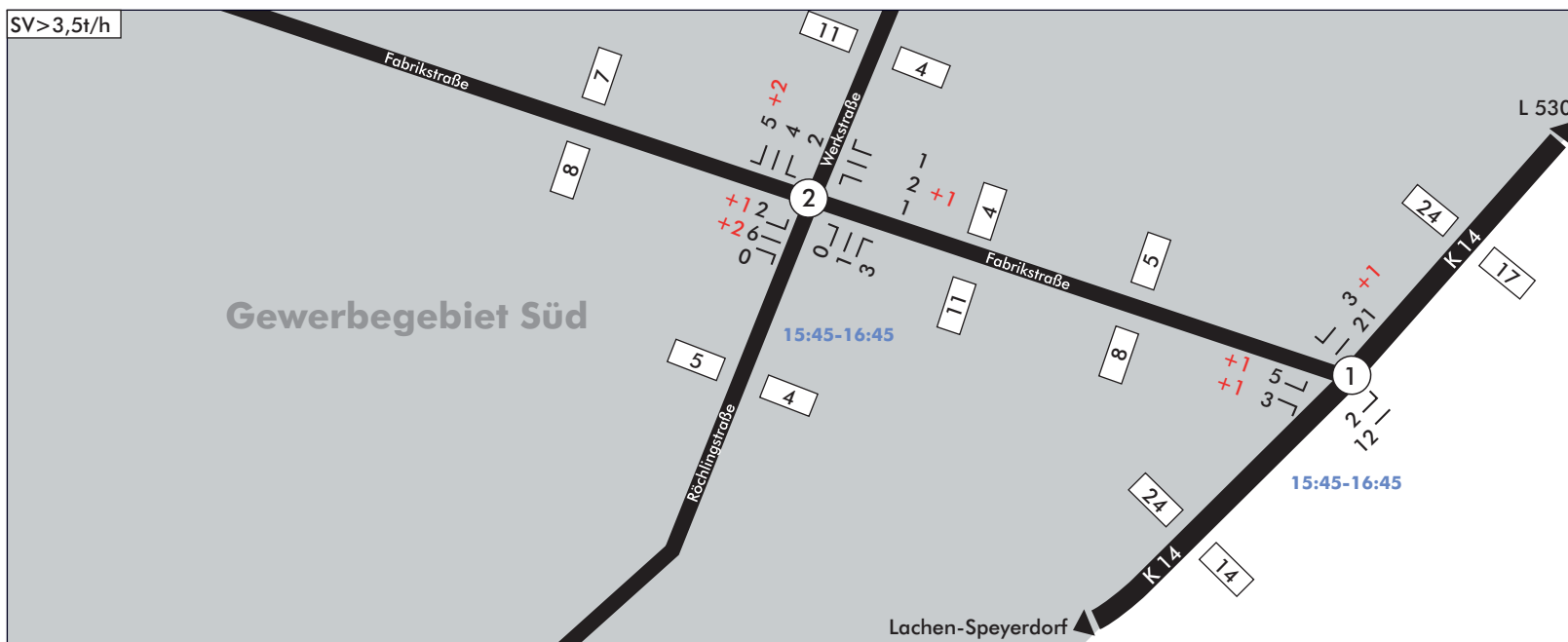
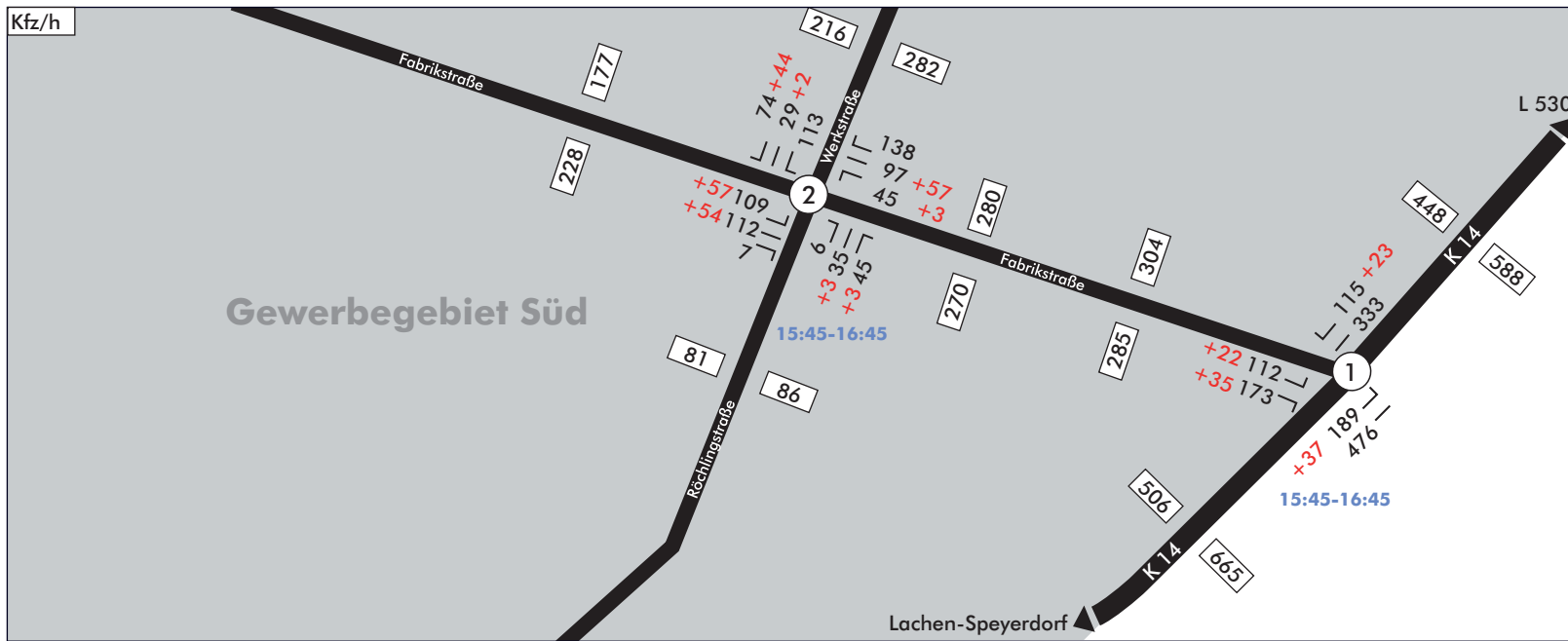
112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 1 60

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t  
 Planfall 2035 / Nullfall 2035

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten





Gemeinde Haßloch  
**Am Obermühlpad**  
 Verkehrsuntersuchung

**Knotenströme**  
 Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

**Spitzenstunde Nachmittag**

**Planfall 2035**  
 Erweiterung Gewerbegebiet

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
 L 1 60

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t  
 Planfall 2035 / Nullfall 2035

15:45-16:45 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten





Gemeinde Haßloch

# Am Obermühlpfad

Verkehrsuntersuchung

## Qualität des Verkehrsablaufs

### Spitzenstunden

Vormittag und Nachmittag

Planfall 2035

Erweiterung Gewerbegebiet

Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Vorfahrtnoten

- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Freier Abbieger / Bypass

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

(12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup> Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

14