

Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

- 2** 7 Tage (24h) Knotenstromzählung, Wochenzählung
- XX** Straßensperrung aufgrund von Baustellensit. (Anlieger frei bis Baustelle)

Erhebung: Sa., 20.03.2021 bis Fr., 26.03.2021

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

1



Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

Analyse 2021

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

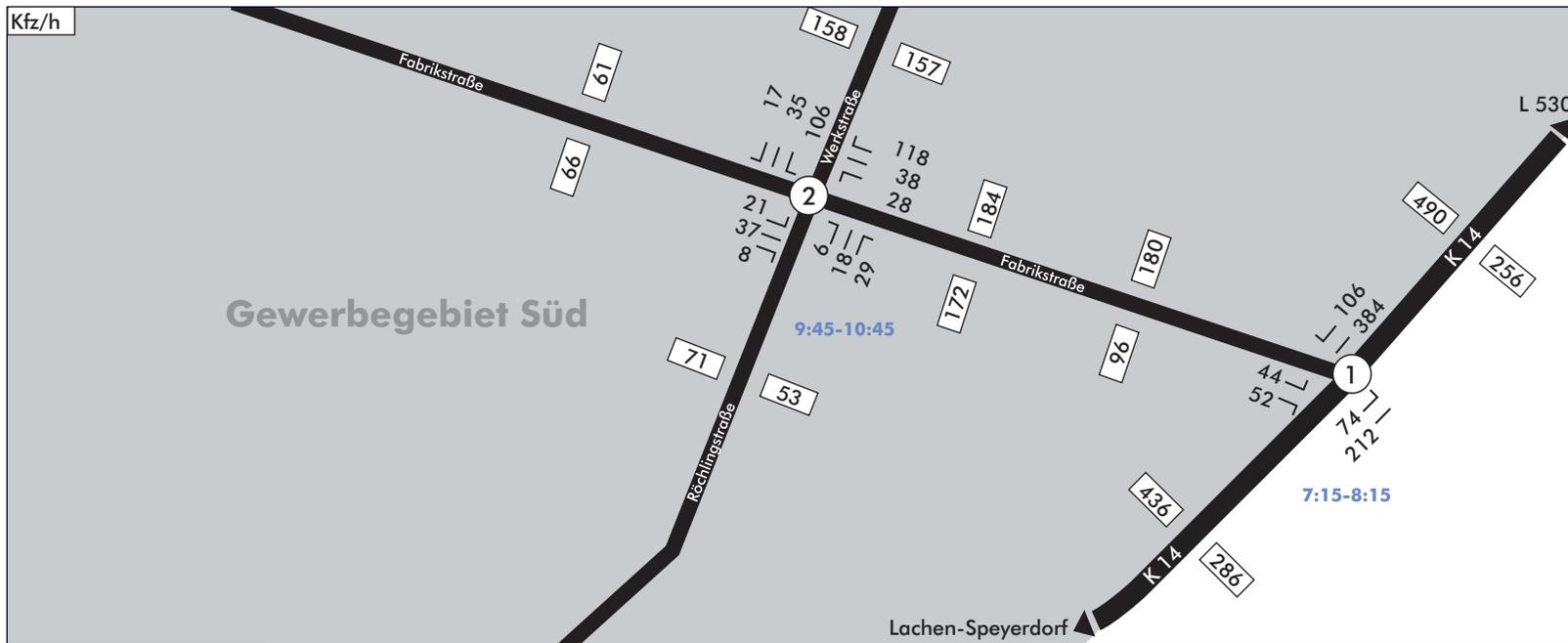


Werte um Baustelleneffekt bereinigt
 Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,15 (LV);
 keine Anpassung beim SV > 3,5t
 ohne Wendeverkehr
 Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV

Erhebung: Do., 25.03.2021



Plan
2



Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2021

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

L 23
| 1
| 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

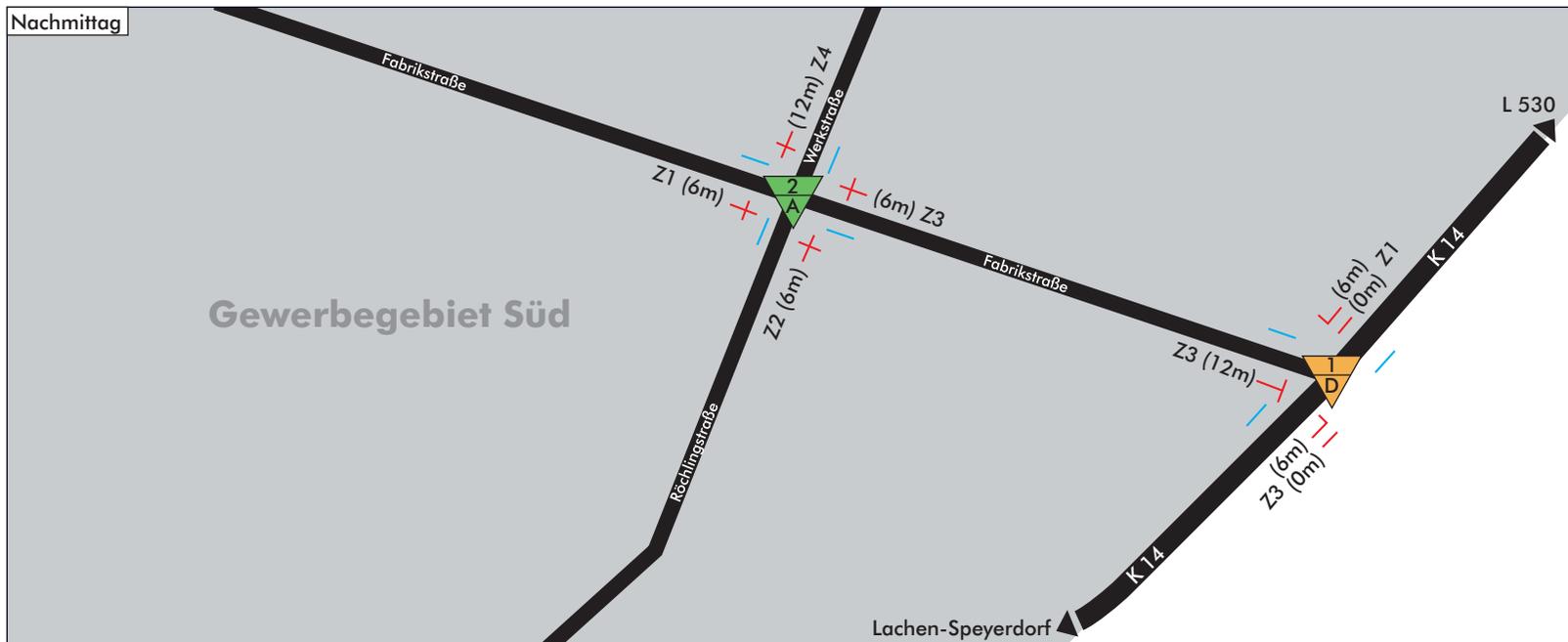
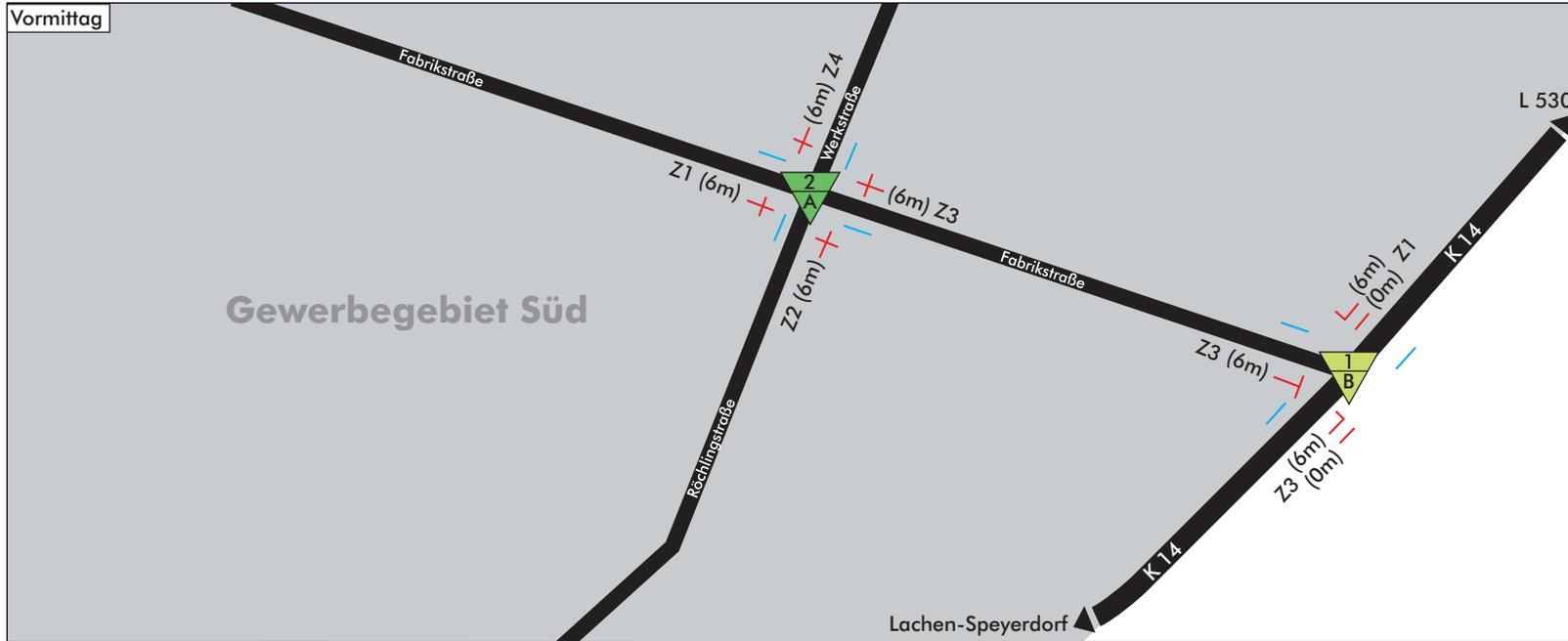
Werte um Baustelleneffekt bereinigt
Werte Corona-bedingt erhöht um Faktor 1,15 (LV);
keine Anpassung beim SV > 3,5t

Erhebung: Do., 25.03.2021

Plan

3





Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpfad

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs

Spitzenstunden Vormittag und Nachmittag Analyse 2021

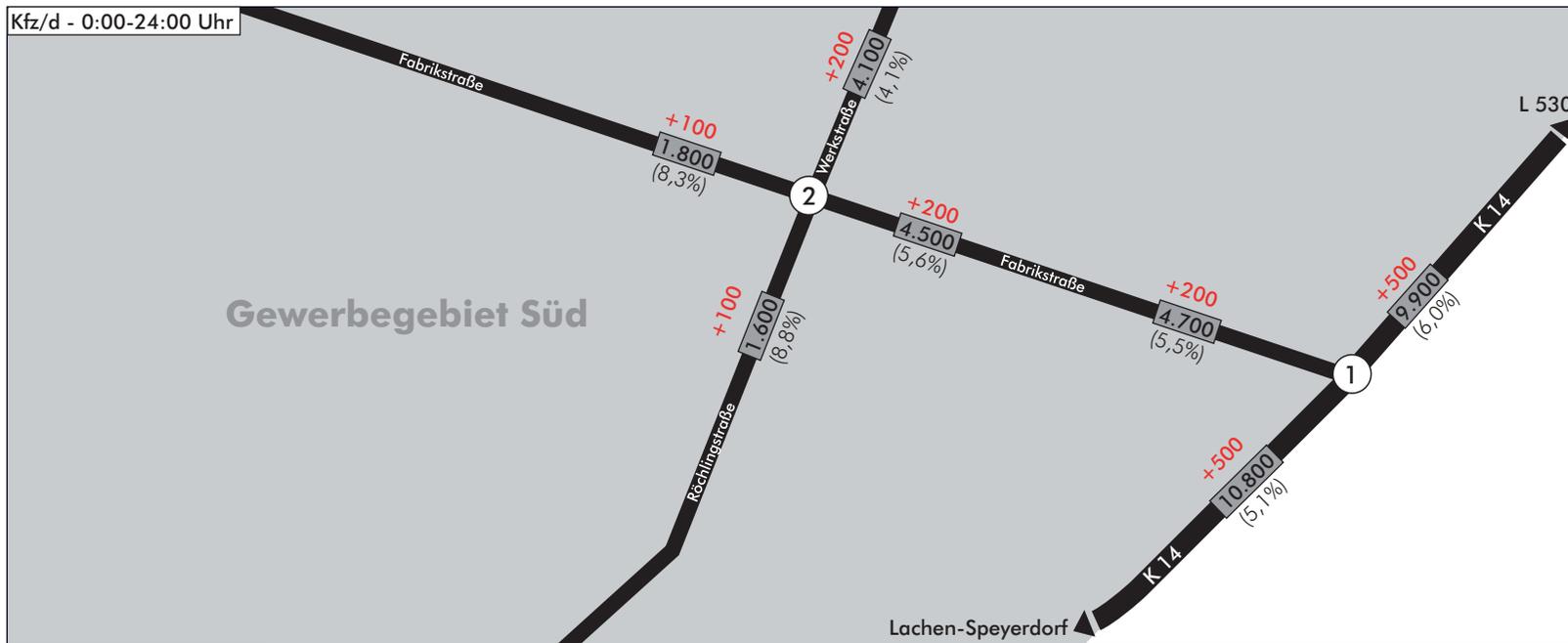
Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtnoten

- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- freier Abbieger / Bypass
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015





Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

Nullfall 2035

- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- + 100 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2021



Allgemeine Verkehrsentwicklung
im Planungsgebiet: (2021 - 2035)

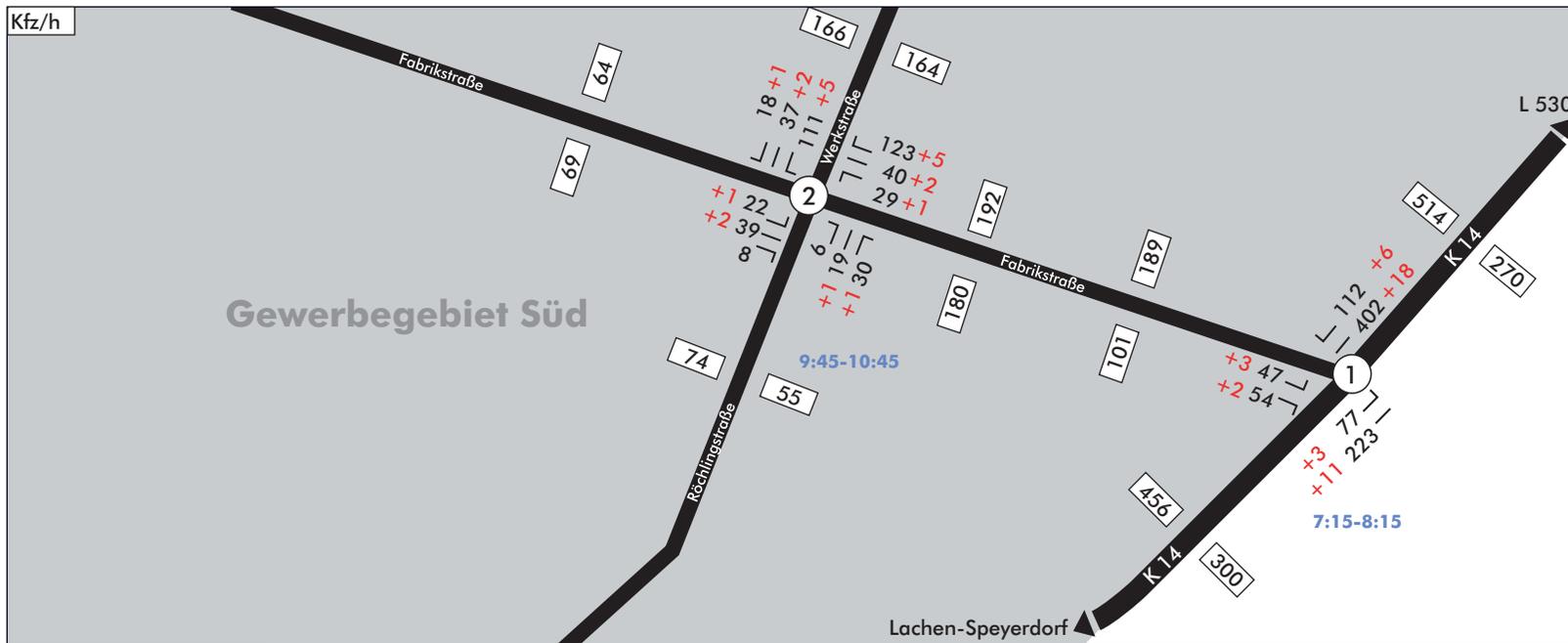
Leichtverkehr: + 4,6%
Schwererkehr > 3,5t: + 10,4%

Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV



Plan

6



Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme

Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

Spitzenstunde Vormittag

Nullfall 2035

② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
 1 60

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t
 Nullfall 2035 / Analyse 2021

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten

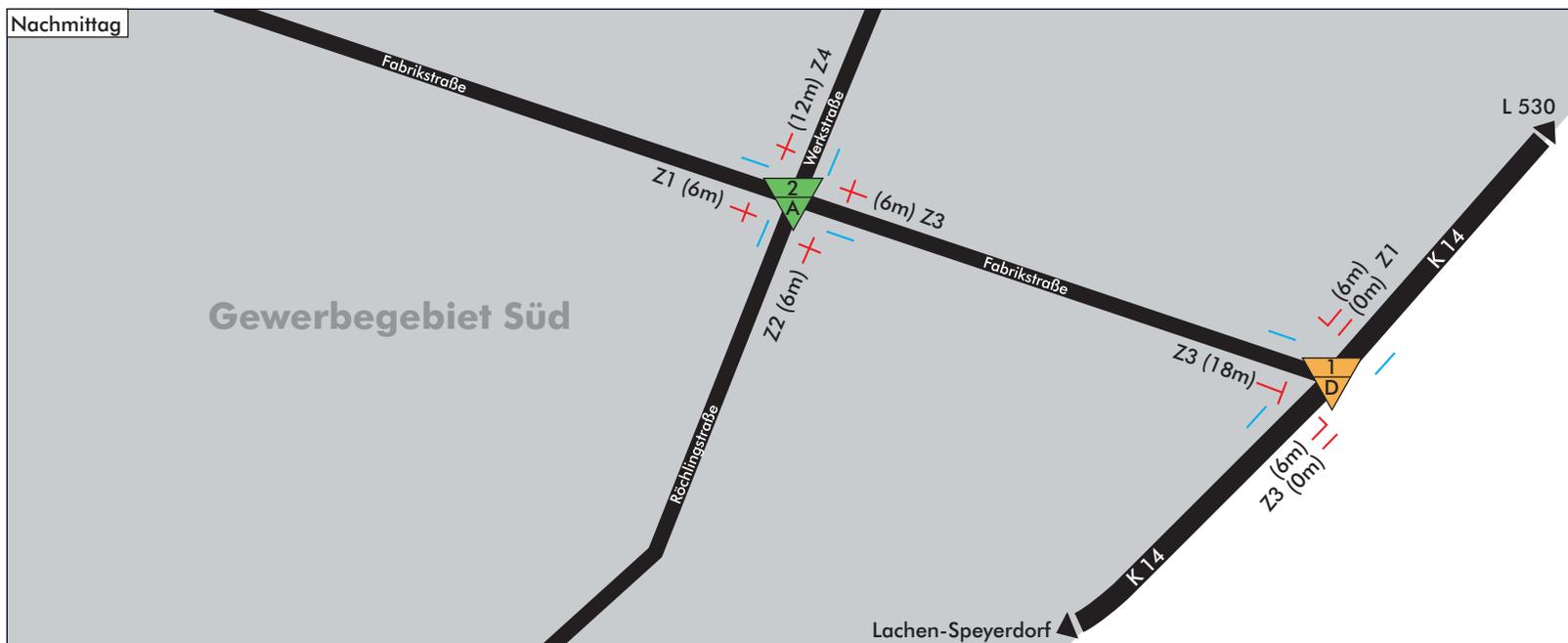
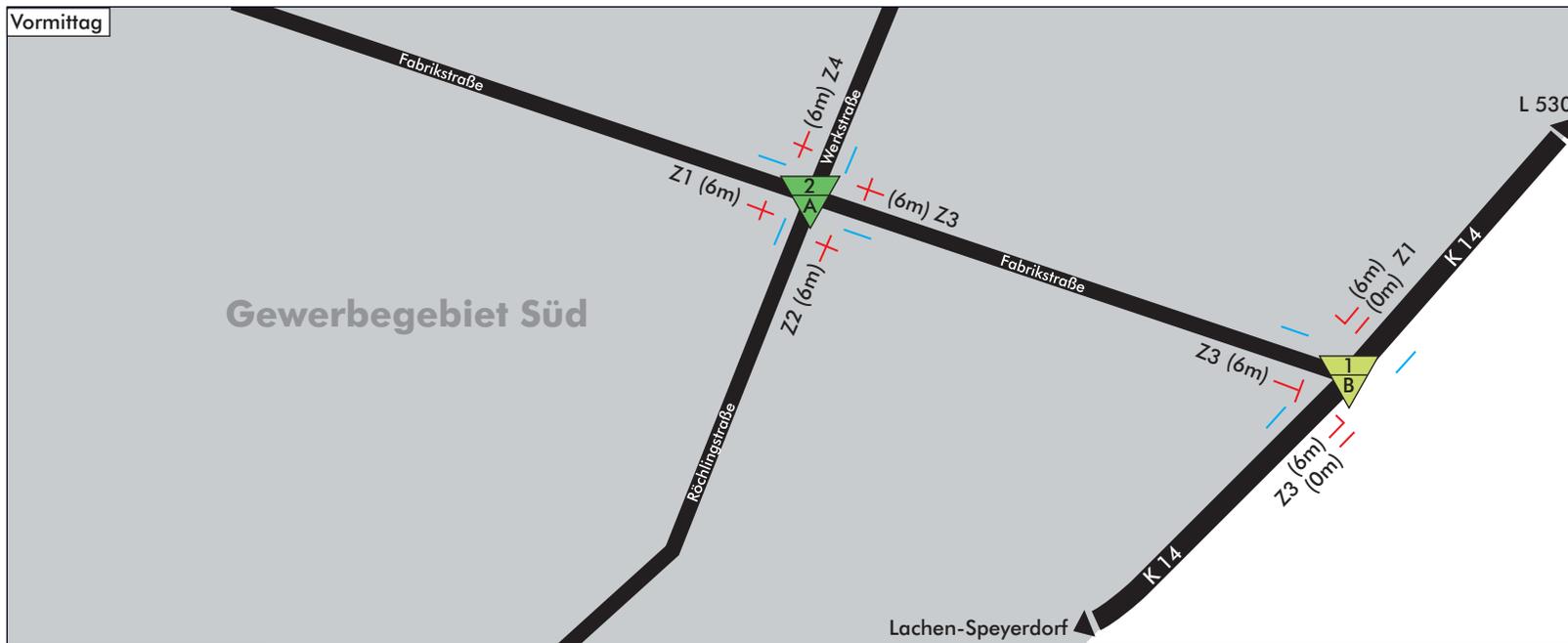
Allgemeine Verkehrsentwicklung
 im Planungsgebiet: (2021 - 2035)

Leichtverkehr: + 4,6%
 Schwerverkehr > 3,5t: + 10,4%

Plan



7



Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpfad

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs

Spitzenstunden Vormittag und
Nachmittag
Nullfall 2035

 Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtnoten

 Fahrstreifen in Knotenausfahrt
 Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
 freier Abbieger / Bypass

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

(12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

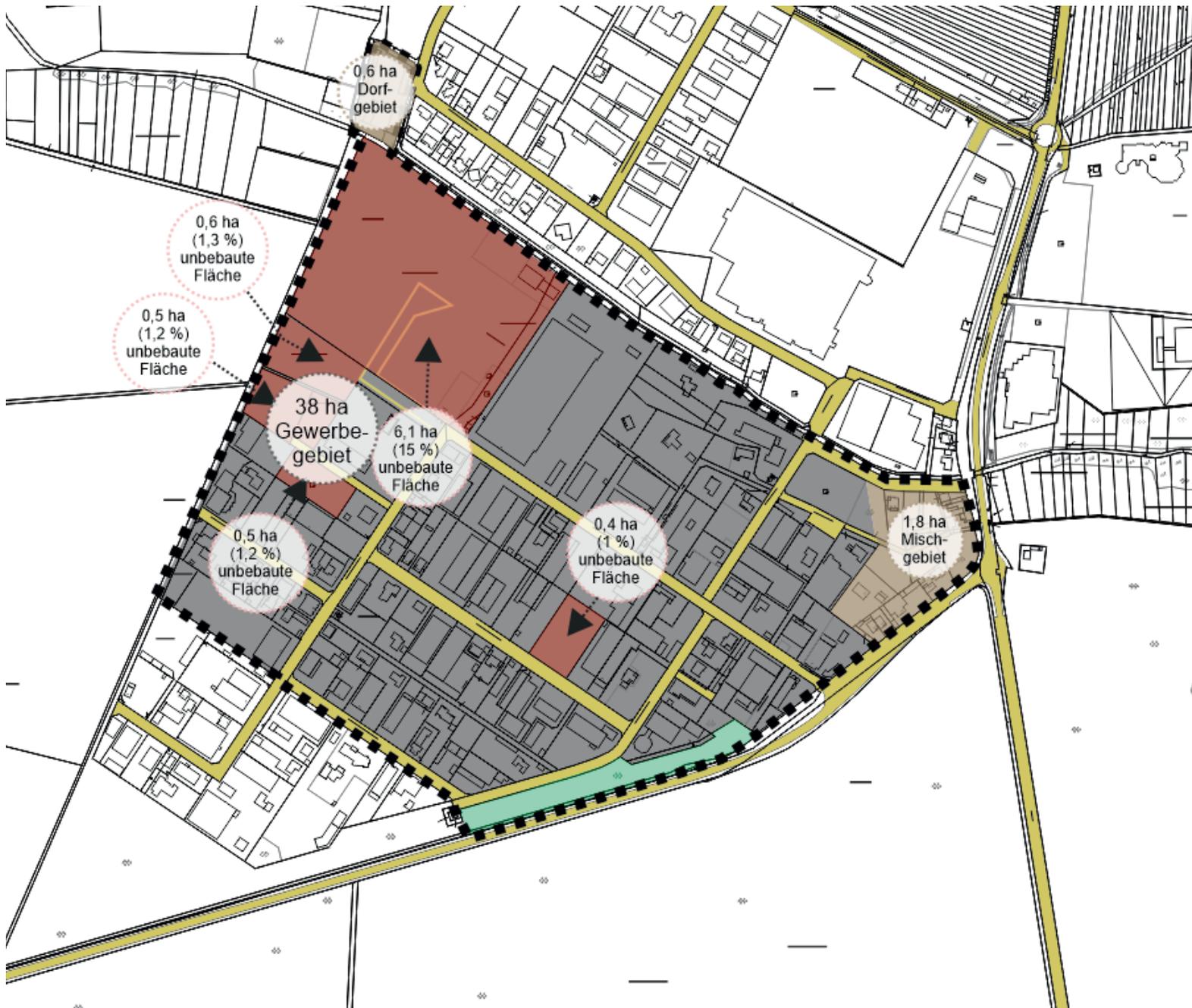
QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

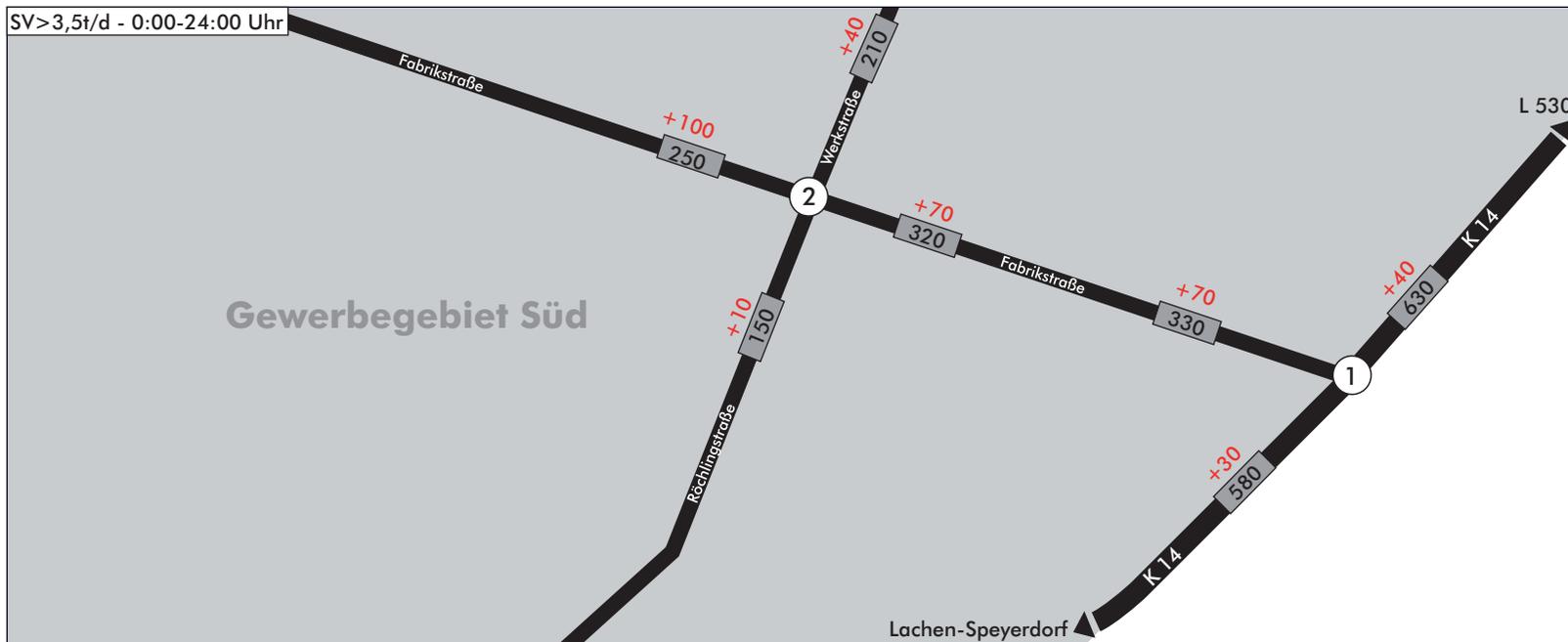
⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan



9





Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

Planfall 2035
Erweiterung Gewerbegebiet

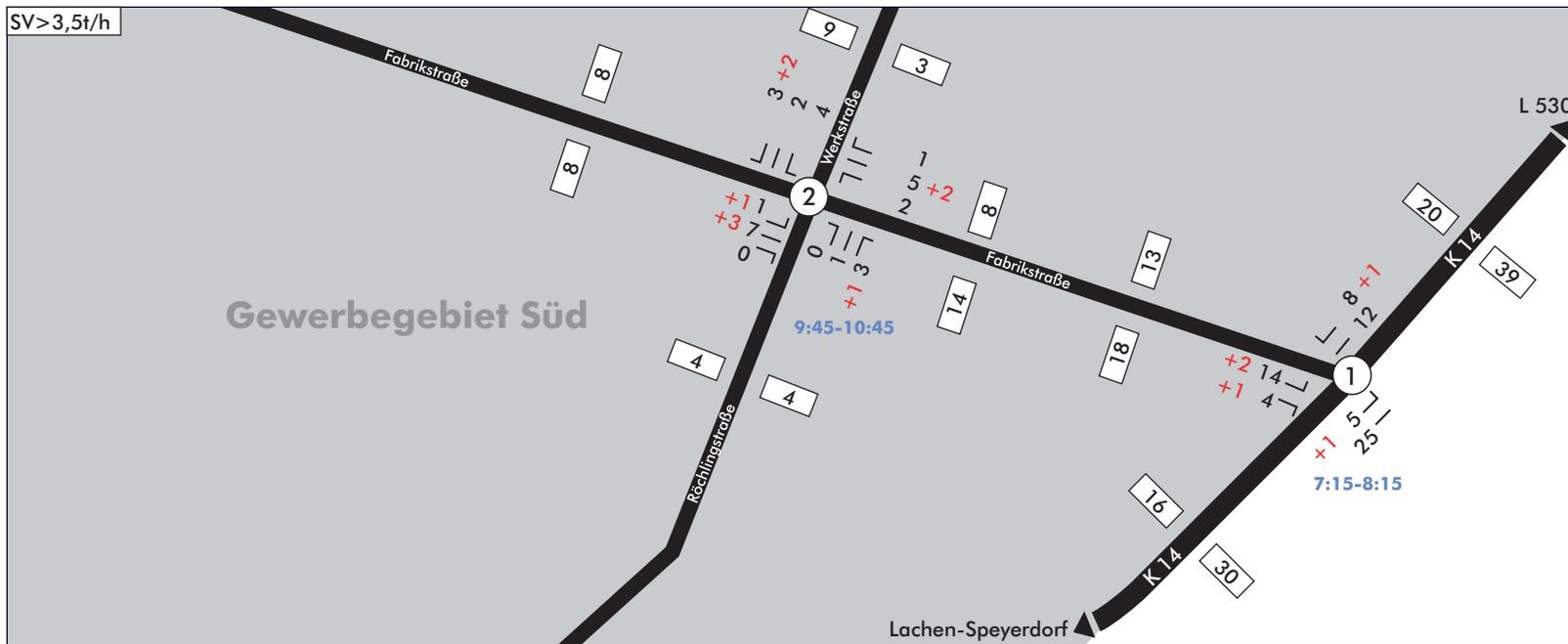
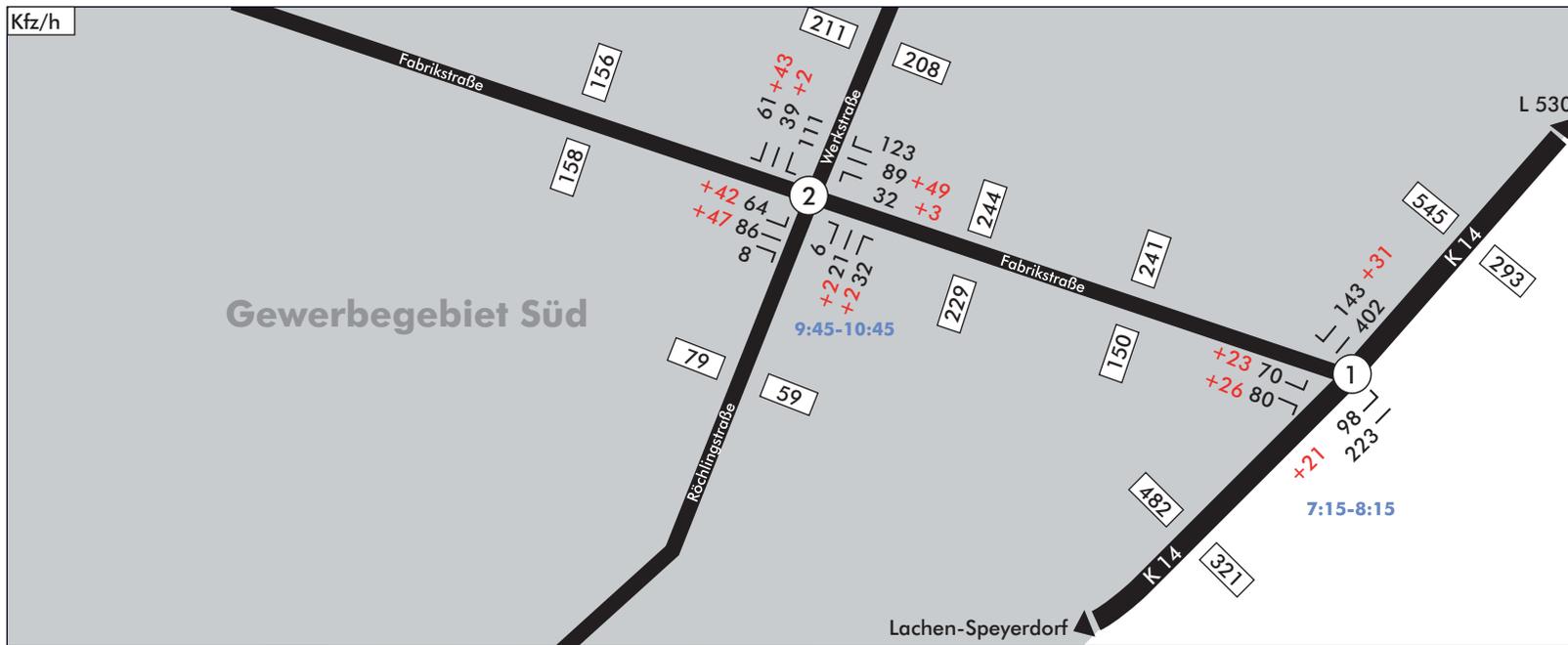
- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- + 100 Differenzen Planfall-1 2035 / Nullfall 2035

Werte gerundet auf 100 Kfz, bzw. 10 SV



Plan

11



Gemeinde Haßloch
Am Obermühlpad
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme
 Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

Spitzenstunde Vormittag

Planfall 2035
 Erweiterung Gewerbegebiet

② Knotenpunkt mit Nummer

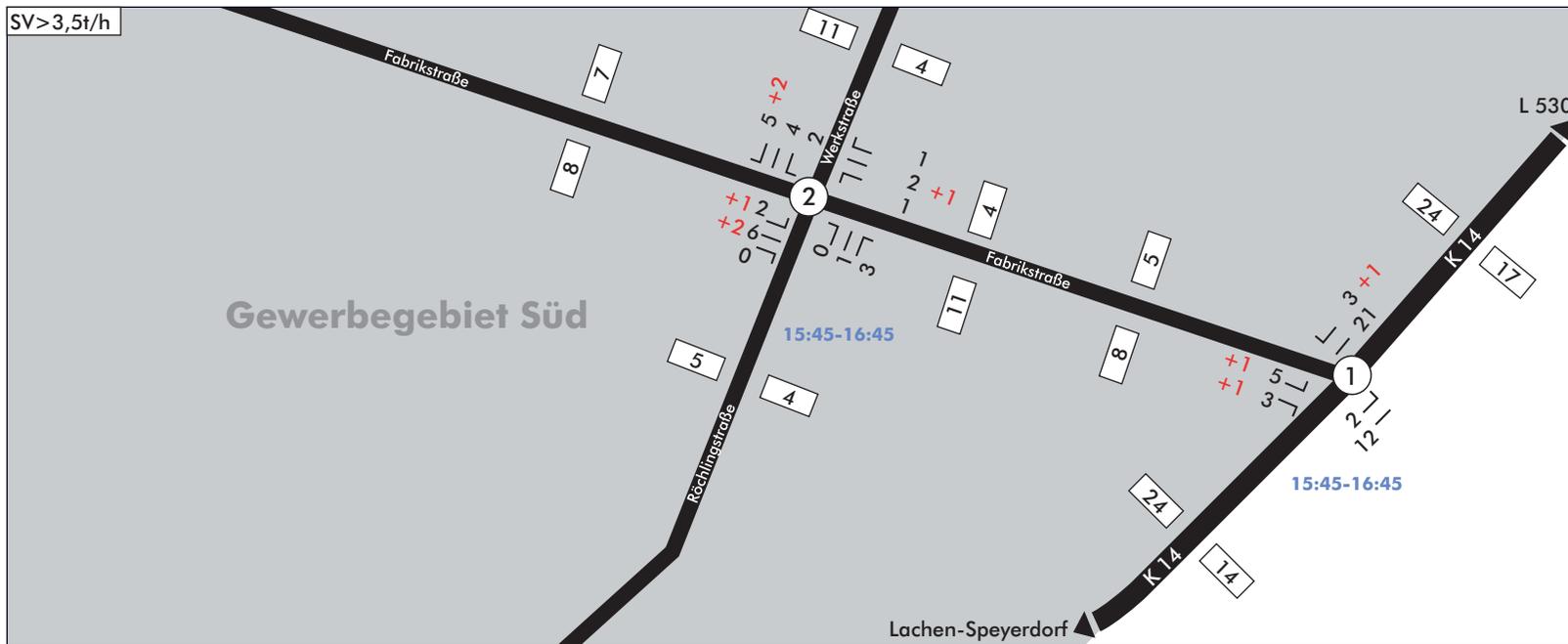
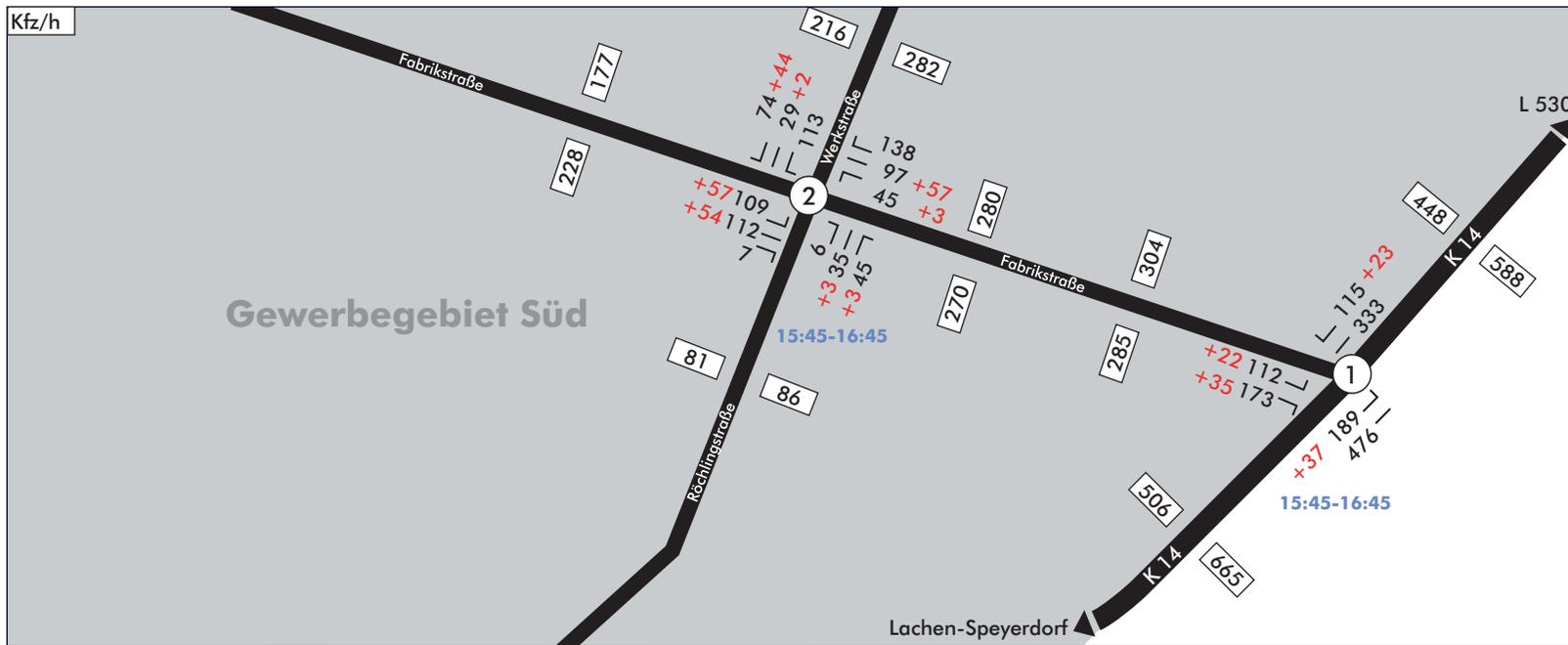
112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

L 23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
 1 60

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t
 Planfall 2035 / Nullfall 2035

7:15-8:15 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten





Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpad

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h

Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 2035
Erweiterung Gewerbegebiet

② Knotenpunkt mit Nummer

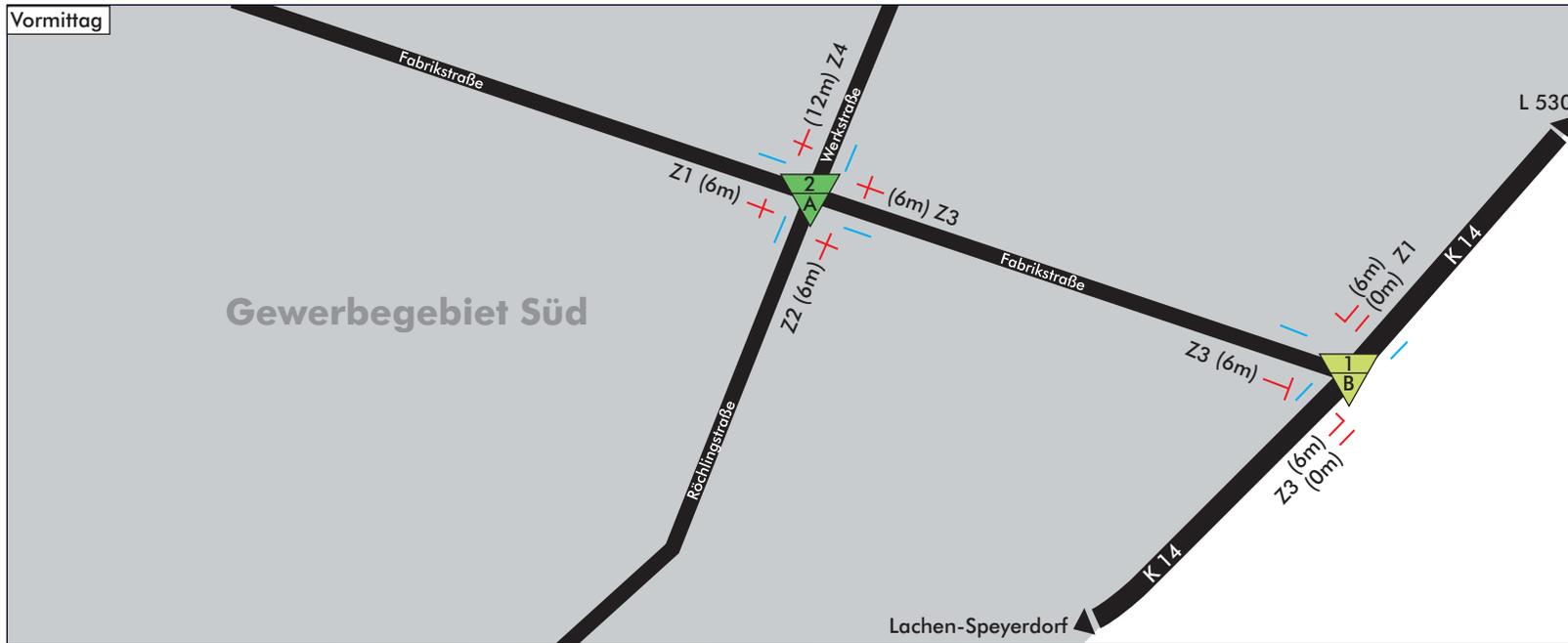
112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

+ 100 Differenzen Kfz / SV > 3,5t
Planfall 2035 / Nullfall 2035

15:45-16:45 Zeitraum der Spitzenstunde am Knoten





Gemeinde Haßloch

Am Obermühlpfad

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs

Spitzenstunden

Vormittag und Nachmittag
Planfall 2035
Erweiterung Gewerbegebiet

Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtnoten

- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Freier Abbieger / Bypass
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

14